

L'arsenal vu de l'extérieur (2018)

L'arsenal

1631: Sous Louis XII et Richelieu décision de créer un Arsenal à Brest. C'est vraiment à partir des années 1680 que la Penfeld change d'allure. (Louis XIV et Colbert)

637 bateaux seront construits de 1640 à 2007 (*Tonnerre* le dernier !) Les techniques évolueront : Bois, fer, acier/Rivets /soudure/Voile, vapeur/ turbines/nucléaire,,

-1 (Se placer au bout du pont coté château)

A Tour Tanguy :

Imaginer une Penfeld sans quais avec des grèves .

Tour de la motte Tanguy (Tanguy du Chastel .Milieu du 14ème siècle (1350?)

Achat ville 1954 .Musée depuis 1962

Piles de l'ancien pont tournant de 1861 visibles sous la Tour Tanguy. Avant des passeurs assuraient la traversée (30 morts en 1869 !)Le pont sera détruit en 1944.

-le Marégraphe depuis 1846 ! (premières mesures 1679)...+ 30 cm en 300 ans !

-Entrée de la Penfeld pointe de la Rose et Parc à charbon .

B Château de Brest

En l'an 200/300 il y a 1000 habitants à Brest !! (1500 en 1630 !!)

Murs gallo romains 3ème siècle .

1239 achat par le duc de Bretagne Jean 1er Le Roux

1342/1397 occupation anglaise

A l'exception des vestiges de l'enceinte antique tout le reste est postérieur au 15ème .

Tour Madeleine/Tour César/Bastion Sourdeac/Tour Paradis/Tour de Brest/Tour Azenor

Aujourd'hui accueille la préfecture maritime de l'Atlantique,

-2 Pont de Recouvrance (se placer du coté de l'arbre métallique!)

-Pont levant ouvert en 1954 (hauteur 64 m au dessus des quais) Modifié en 2011

La rue de Siam (Ambassadeurs en 1686)

Pont Gueydon remis en place en 1946 (autos en 1949)

-Affût du Richelieu

Calibre 380mm poids de l'obus près d'une tonne .Portée maxi 40 km .2 coups mn

Poids d'une tourelle environ 2275 tonnes . (plus gros calibre d'artillerie navale française)

-Super frelon

Hélicoptère mythique de l'aéronavale (en retraite!) Sauvetage en mer de 2150 personnes

-La Consulaire

Canon de 7m pris à Alger en 1830. Consul d'Alger « projectile » en 1683 !!)

-Coq sur un globe terrestre au bout du fut .

-La cloche

Dans la chanson avec sa gamelle « malgré la sacrée cloche qui m'appelle au turbin »

le magasin général a disparu mais la cloche est toujours là !

-L'emplacement de la grande grue .(1910/1981 remplaçante 198./2009)

-Le magasin Général aujourd'hui disparu.

-Les tunnels dans l'Arsenal avec voie ferrée.(Surcouf, Tourville, Garnitures, Hôpital Maritime, Bouguen, Quéliverzan, Carpon, Recouvrance ...)

-C (en face)

-le Dépôt des équipages fin 18ème (Cayenne) chanson Fany de Laninon . Avant les équipages logeaient chez l'habitant !! ex:un vaisseau de 57m/74 canons avait 750 hommes d'équipage !!

-les bassins de Pontaniou

1752,,1820,,Refaits en 2007 (178mx27 ou 33m)

-Le bâtiments aux lions 1807/1809 (Clôture, Pont, Magasin calfatage)

-L'atelier des forges (cheminée carrée)

-3 (au départ du téléphérique)

-Bassin n°1 (Troulan)

Le plus ancien 1683 /1687,,,(115mx25)...Agrandi en 1745 puis en 1864

A remarquer :

-Le décalage de niveau de la rue Pasteur (27 m plus bas en 1944)

-L'entrée de l'abri Sadi Carnot (371 morts + les allemands ? En sept 1944)

-Le téléphérique (novembre 2016)

-4 Aux capucins

-Le plateau et ses ateliers, le viaduc (1848) machine à mater ,grue Gervaise (revolver)

1695/1801 couvent Vauban ,posa la première pierre (du couvent !)

Après 1791 le plateau attribué à la Marine devient ,caserne des apprentis canonniers.

Entre 1840 et 2010 les lieux seront transformés en ateliers industriels .

-l'ancienne direction de l'Arsenal au bord du quai

-La centrale électrique (cheminée ronde)

-La porte du Bagne

Plus aucune trace du bagne (1749/1858) ni des grandes corderies (basses et hautes), On y voit malgré tout les descentes d'accès des bagnards et les plateaux des deux grandes corderies. (400m de long!)

Passage de 60 000 bagnards (Vidocq)

Employés dans la construction des édifices et des bateaux de l'Arsenal

Tonnerre de Brest !!

-6 -Pont de l'Harteloire

-Construction en 1951. 7 ans après la guerre les deux rives sont enfin réunies !!

-Autrefois un pont transbordeur 1909/1947 (arrivé de Bizerte) était installé dans l'Arsenal .

E -Les fonds de Penfeld (a droite du pont)

-Les Bâtiments en fer et la cale de lancement (dernier bateau lancé en 1954 l'escorteur Dupetit Thouars)

-Les bassins et le grand bassin du Salou 234 m(construction des Richelieu et Dunkerque) On y a extirpé 426 000m³ de roc et 584 000m³ de déblais pour l'île factice et le port de commerce.

-Les murs d 'enceinte de l'Arsenal

-Au delà l'île factice (atelier à bois) flottage des bois en Penfeld.

-7-Les remparts de Quéliverzan (sentier derrière les tours de Quéliverzan)

On découvre un bel exemple des remparts qui faisaient le tour de la ville .

-8 - Le Lavoir de Pontaniou 1882 . Fermé en 1980. 1300 personnes par jour !!

-9 -La rue St Malo (S'y engager et remonter l'escalier au bout de la rue)

Maisons du 18ème et 19 ème

-Le bâtiments aux lions et la cour de la Madeleine

-Le plateau des Capucins

-L'ancienne prison de Pontaniou (maritime puis civile) 1814 fermée en 1990.

-10- Le Pont de Recouvrance